

Bravo 2.0 20v

Scheda Tecnica

Motore

Caratteristiche

N° cilindri	5, in linea
Posizione	trasversale anteriore
Ciclo - tempi	Otto-4
Diametro x corsa	82 x 75,65 mm
Cilindrata	1998 cm ³
Rapporto di compressione	10 : 1
Potenza max - CEE	147 CV (108 kW)
Regime di potenza max	6100 giri/min
Coppia max - CEE	19 kgm (186 Nm)
Regime di coppia max	4500 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb (95 RON)

Costruzione

Denominazione	182A1.000
Interasse cilindri	90 mm
N° supporti albero motore	6
Basamento	in ghisa, con albero controrotante
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Posizione e n° valvole	a "V" di 47° con 4 valvole per cilindro
N° alberi distribuzione	2 ACT
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione	con gioco punterie 0,45 mm con intervento variatore di fase
- Aspirazione	{ inizio 9° dopo del PMS 9° prima del PMS fine 49° dopo il PMI 31° dopo il PMI
- Scarico	{ inizio 27° prima del PMI 27° prima del PMI fine 2° dopo del PMS 2° dopo del PMS

Accensione

	elettronica, ad anticipo statico, integrata con l'iniezione, bobine singole a ogni candela e controllo selettivo della detonazione
Ordine d'accensione	1-2-4-5-3
Anticipo al minimo	7°
Candele	Champion RC7BMC

Alimentazione

Tipo	iniezione elettronica MPI, sequenziale fasata Motronic M2.10.4 integrata con l'accensione e misuratore di portata aria a film caldo
Pompa benzina	elettrica
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta
Pressione d'iniezione	3 bar

Controllo emissioni

marmitta catalitica trivalente e sonda lambda

Lubrificazione

Tipo	forzata, con pompa ad ingranaggi scambiatore di calore acqua-olio fissato sul corpo della pompa
Filtro olio	a cartuccia con portata totale

Raffreddamento

Tipo	a liquido, con radiatore, pompa centrifuga e serbatoio supplementare di espansione con termostato a "by-pass controllato"
Regolazione Ventilatore	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

Trasmissione

Trazione	sulle ruote anteriori	
Frizione	monodisco, a secco, con molla innesto a disco, comando idraulico e cuscinetto a contatto	
Diametro disco condotto	230 mm	
Dimensioni anello d'attrito (Ø e. x Ø i.)	230 x 155 mm	
Cambio di velocità	a 5 marce	
Rapporti di riduzione	{ I II III IV V RM	3,545 : 1
		2,238 : 1
		1,520 : 1
		1,156 : 1
		0,946 : 1
		3,909 : 1
Gruppo differenziale	nella scatola cambio	
Coppia di riduzione	{ tipo rapporto (n° denti)	cilindrica, elicoidale 3,562 : 1 (16/57)

Autotelaio

Impianto frenante	anteriore e posteriore a dischi, con pinze flottanti. Dischi freni anteriori autoventilanti. Comando a pedale, con servofreno a depressione (in Tandem da 7" + 8") 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. Impianto antibloccaggio ruote (ABS) a 4 canali e 4 sensori	
Dischi anteriori (autoventilanti)		
- diametro	284 mm	
- area pattini d'attrito	200 cm ²	
Dischi posteriori		
- diametro	240 mm	
- area pattini d'attrito	84 cm ²	
Freno di stazionamento	agente sulle ruote posteriori, con comando manuale e trasmissione meccanica	
Sospensione anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice	
Flessibilità alla ruota	0,45 mm/kg	
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore	70 mm
		85 mm
Ammortizzatori	idraulici, telescopici, a doppio effetto	
Assetto ruote anteriori a vettura scarica		
- inclinazione	-33' ± 30'	
- incidenza	2°50' ± 30'	
- convergenza	+1 ÷ -1 mm	
Sospensione posteriore	a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali e barra stabilizzatrice	
Flessibilità alla ruota	0,49 mm/kg	
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore	70 mm
		110 mm
Ammortizzatori	a gas con boccole vulcanizzate	
Assetto ruote posteriori a vettura scarica		
- inclinazione	-1° ± 30'	
- convergenza	-2,5 ÷ +1,5 mm	
Sterzo	a cremagliera con idroguida	
Piantone	snodato ad assorbimento di energia, con sistema di regolazione angolare	
Diametro di sterzata	10,8 m	
N. giri volante (per sterzata totale)	2,9	

Ruote

Cerchi 6 J x 15"-49, in lega leggera
Pneumatici 195/55 R 15 84V

Pressione di gonfiaggio pneumatici

- anteriore 2,5 bar 2,7* bar
- posteriore 2,2 bar 2,4* bar

(* ad elevata velocità continuativa e a pieno carico)

Ruotino di scorta

Cerchio 4 B x 15"-35
Pneumatico 115/70 R 15 90M
Pressione di gonfiaggio 4,2 bar
Velocità max consentita 80 km/h

Impianto elettrico

Tensione 12 V
Alternatore: corrente continua erogabile 85 A
Motore d'avviamento 1,4 kW
Batteria: capacità 50 Ah

Pesi

Peso a vuoto (DIN) (*) 1190 kg
Ripartizione { anteriore 65,5%
posteriore 34,5%

Peso a pieno carico

Peso max ammesso { anteriore 970 kg
posteriore 900 kg
totale 1690 kg
Portata max utile (compreso il conducente) 500 kg
Peso max rimorchiabile 1300 kg
N. posti 5

(* Vettura in ordine di marcia (con serbatoio carburante pieno, liquido, ruotino di scorta, utensili ed accessori)

Prestazioni

Velocità max 210 km/h
Velocità con motore a 1000 giri/min 26,5 km/h (in IV)
32,3 km/h (in V)
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE 8,1
kg/kW-CEE 11

Pendenza max (superabile a pieno carico) 43%

Accelerazioni (2 persone + 20 kg) (s)

- 0 ÷ 100 km/h 8,5
- 0 ÷ 1000 m 29,8

Ripresa da 40 km/h (2 persone + 20 kg) (s)

- sui 1000 m 31,5 (in IV)

Consumi convenzionali carburante (l/100 km)

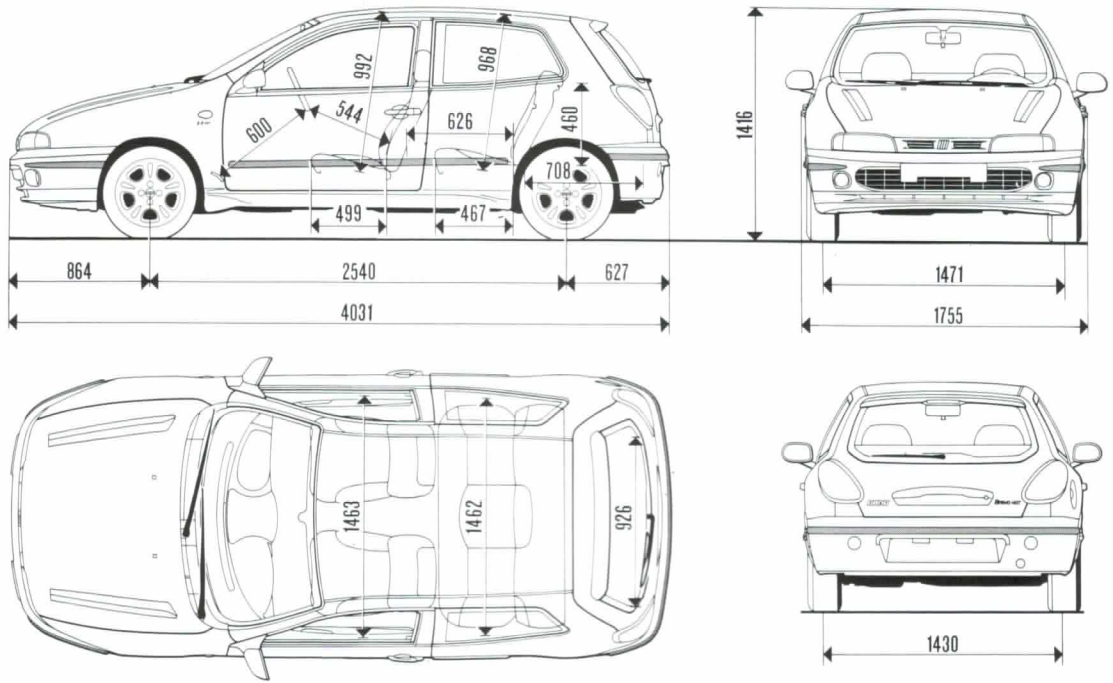
- 90 km/h 7,1
- 120 km/h 8,7
- ciclo urbano 11,0
- media ECE 8,9

Rifornimenti

	dm ³ (litri)	kg
Capacità serbatoio carburante	60	-
compresa una riserva di	7	-
Liquido radiatore, motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento	7,4 (7,3 con climatizzatore)	-
Olio coppa motore e filtro	5,0	4,45
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazioni	5,5	4,9
Olio scatola cambio di velocità e differenziale	1,98	1,8
Olio scatola sterzo e idroguida	-	1
Olio impianto frenante con ABS	0,54	-
Capacità recipiente lavacrystalli (parabrezza e lunotto)	2,5 ÷ 5 (6,4 con lavaproiettori)	-

Dimensioni Bravo 2.0 HGT

* a vettura scarica



Volume vano bagagli (VDA): 280 ÷ 1030 dm³

CV kW
CEE CEE

Curve caratteristiche motore (CEE)

